

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) **RU** (11)**2371349** (13) **C1**(51) МПК
B63B3/26 (2006.01)
B63B3/52 (2006.01)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(21), (22) Заявка: **2008119259/11**, **15.05.2008**(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
15.05.2008(45) Опубликовано: [27.10.2009](#)(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: **SU 719913 A1**, **05.03.1980**. **SU 682411 A**, **30.08.1979**. **RU 2072680 C1**, **27.01.1997**. **JP 55164583 A**, **22.12.1980**. **JP 60012391 A**, **22.01.1985**.

Адрес для переписки:
**196128, Санкт-Петербург, ул. Варшавская, 50, ФГУП
"ЦМКБ "Алмаз"**

(72) Автор(ы):

**Бойцов Юрий Васильевич (RU),
Булкин Владимир Аронович (RU),
Гаврилов Владимир Григорьевич (RU),
Наумов Александр Сергеевич (RU),
Горев Юрий Николаевич (RU),
Соболевский Антон Антонович (RU),
Ерпулев Андрей Анатольевич (RU),
Гаранин Дмитрий Геннадьевич (RU)**

(73) Патентообладатель(и):

**Российская Федерация, от имени которой
выступает Министерство обороны Российской
Федерации (RU),
Федеральное государственное унитарное
предприятие "Центральное морское
конструкторское бюро "Алмаз" (RU)**

(54) КОНСТРУКЦИЯ КОРПУСА СУДНА

(57) Реферат:

Изобретение относится к судостроению и относится к корпусам судов, включающих поперечные переборки с набором. Конструкция корпуса судна включает соединенные со стальными комингсами палуб и борта поперечные переборки и продольные выгородки из алюминиевого сплава с вертикальными ребрами жесткости и встроенными пиллерсами круглого сечения. Каждый встроенный пиллерс выполнен стальным. Пиллерс снабжен стальными комингсами, соединенными с переборкой или выгородкой на биметаллических полосах, которыми вместе с пиллерсом приварены к комингсам палуб. В месте пересечения переборки и выгородки пиллерс снабжен четырьмя комингсами. Достигается увеличение жесткости переборок и упрощение конструкции корпуса. 2 ил.

